

Ditmar & Urban DU Typ I Baujahr 1924

Technische Daten

Hubraum: 1460, 22Ps
4Zylinder Reihen-Viertaktmotor,
Thermosyphonkühlung,
Getriebe 4 Vorwärts-, 1 Rückwärtsgang,
Höchstgeschwindigkeit: 70 km/h,



Geschichte

Kurz nachdem 1. Weltkrieg, und zwar am 14.6.1919 hat Rudolf Ditmar ein Gewerbe (Handel mit Automobilen) mit Sitz in Graz VI Jakomini, Wielandgasse 6 angemeldet. In einem Grazer Adressbuch aus dem Jahr 1924 war Rudolf Ditmar als Generalvertreter der AUREA Automobile (Fabbrica Torinese Automobili Aurea) aus Turin (Italien) mit Sitz Zimmerplatzgasse 1 eingetragen.

Rudolf Ditmar und Otto Urban haben am 31.01.1924 ihr Gewerbe angemeldet. Am 05.03.1924 wurde im Handels- und Genossenschaftsregister am LG für Zivilrechtssachen Graz eine Firma für Automobilkonstruktionen eingetragen.

Der Firmenstandort war Schönaugasse 102 Graz angegeben. Es wurden Grundstücke in einem Gesamtausmaß von 973m² angekauft und es wurde ein Bauprovisorium mit einer Bestandsfrist für einen Zeitraum von 10 Jahren errichtet.

Die Anzahl der hergestellten Fahrzeuge ist nicht mehr feststellbar. Wirklich bekannt ist nur die Fertigung von 2 D & U Wagen.

Am 14.11.1925 wurde das Gewerbe von der Firma Ditmar & Urban zurückgelegt und am 18.06.1927 aus dem Handels- und Genossenschaftsregister in Graz gelöscht.

Ein Fahrzeug ist erhalten geblieben und war ursprünglich im Besitz von Hr. Ing. Arzt. Bis zum Umbau war das Fahrzeug im Technischen Museum Wien ausgestellt.

Hr. Ing. Arzt hat uns den DU im Jahr 2004 geschenkt. Mit Unterstützung von Hr. Mesicek konnten wir das Auto wieder zum Laufen bringen. Der Wagen wurde komplett zerlegt. Der Motorblock wurde geschweißt, neue Pleuelstangen angefertigt und neu gelagert. Das Differentialgehäuse und alle Bremsbacken wurden neu gegossen und bearbeitet. Die Halbachsen waren verbogen bzw sogar geschweißt. Selbstverständlich haben wir sie neu angefertigt. Die Kupplungslamellen waren tw. durchgerostet und mussten auch neu angefertigt werden.

Der Wagen ist nach ca 4jähriger Restauration und einem Arbeitszeitaufwand von über 3000 Stunden wieder fahrbereit. Im Rahmen der Oldtimermesse 2018 wurde er dem Fachpublikum präsentiert.

[Zu den Bildern >>>](#)