

## Gräf & Stift 40/45 F1 Baujahr 1917

### Technische Daten

Hubraum: 7,4 Lit., 45 Ps, 4 Zyl. Reihenmotor  
Wassergekühlt,  
Antrieb hinten über Kardanwelle  
Getriebe 4 Vorwärts-, 1 Rückwärtsgang,

### Geschichte

Dieses Vollgummi bereifte Feuerwehrauto ist weitgehend im Originalzustand von 1917. Im Zweiten Weltkrieg wurden noch Tarnscheinwerfer und Blaulicht dazu gebaut. Das Fahrzeug ist im Feuerwehrmuseum in Traiskirchen als Leihgabe ausgestellt.

1982 wurde davon ein Modell im Maßstab 1: 50 aufgelegt, das allerdings nur mehr auf Raritätenbörsen zu bekommen ist.

[Zu den Bildern >>>](#)

