

Gräf & Stift SFD 240 Baujahr 1970

Technische Daten



Geschichte

Diese Fahrzeug haben wir deswegen auf, weil es die letzte eigenständige Fahrerhaus und Fahrzeugentwicklung von Gräf & Stift vor dem Zusammenschluss mit ÖAF repräsentiert.

Wegen der Rechtslenkung ist unser Fahrzeug auch extrem selten.

Es wurde als Sattelzugmaschine am Flughafen Schwechat von der Firma BP für Flugzeugbetankungen verwendet.

Schöne Originalfotos liegen vor!

[Zu den Bildern >>>](#)