

Gräf & Stift VK II Baujahr 1928

Technische Daten

Motor: 4 Zylinder Benzin Motor mit 72 mm Bohrung, 120 mm Hub, 1,95 lt Hubraum, 30 PS Leistung

Konuskupplung mit Friktionsbelag,

Getriebe: 4 Vorwärts- 1 Retourgang,

Bremse: Mechanische Vierradbremse, Außenbackenbremse am Getriebe als Handbremse

Gewicht des fahrbereiten Wagens 1100 kg,

95 km/h Höchstgeschwindigkeit,



Geschichte

Wahrscheinlich ist das der letztgebaute Wagen dieses Typs. Das Auto wurde jahrelang von Gräf & Stift als Dienstwagen verwendet und nach 1945 verkauft. Ing Gottfried Arzt erwarb den Wagen und stellte ihn über 25 Jahre dem Technischen Museum in Wien als Leihgabe zur Verfügung. Er wollte aber, dass das Auto wieder auf die Straße kommt. Gottfried Arzt schenkte unserem Verein das Fahrzeug. Wir beseitigten alle Standschäden und machten das Auto wieder fahrbereit.

[Zu den Bildern >>>](#)