

Gräf & Stift VK II Baujahr 1924

Technische Daten

4 Zylinder Motor mit 70 mm Bohrung, 120 mm Hub,
1,87 lt Hubraum, 20 PS Leistung
Radstand 2670 mm,
Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
Bosch Lichtanlage



Geschichte

Im Jahr 2001 haben wir dieses Fahrzeug als VK Torso um ca. 12.000.- € gekauft.

Genau genommen ist es aber ein früher VK II. Die Vorderachse ist noch ungebremst und ein Spitzkühler bestimmt das Erscheinungsbild des Wagens. Es waren nur Einzelteile, in schlechtem Zustand und eine nicht ganz auf das Fahrgestell passende Karosserie.

Ein langwieriges Unterfangen alle Einzelteile zu restaurieren oder nachzufertigen und in kleinen Schritten wieder ein Automobil entstehen zu lassen.

[Zu den Bildern >>>](#)