

NR. 09 | 2. MÄRZ 2018

Österreich

## Automuseum in Großhofen

**Sammeln aus Leidenschaft** Erich Müller zeigt nach Voranmeldung Oldtimer, Kutschen und Schaukelpferde



**Bewahrer österreichischer Schätze**

Vom Kaiserwagen bis zum Gräf & Stift V12

## Die Donnerstagsrunde

**Dorotheum-Auktionen**



## Drehzscheibe von Exponaten mit Geschichte

Spartenleiter Wolfgang Humer über wahre Werte



**Dazu zahlreiche Termine von Oldtimer-Ausfahrten & -Rallies**

Wer, was, wann und wo in Österreich



Erhaltung historischer Fahrzeuge

# Die Donnerstagsrunde

Bewahrer österreichischer Schätze vom Kaiserwagen bis zum Gräf & Stift V12. Doch wo bleibt der wissbegierige Nachwuchs?

**D**URCH HALLEN, IN DENEN im Rheinmetall MAN-Werk Wien-Liesing Schwer-Lkws und Militärfahrzeuge gefertigt werden, geht es in den kleinen, geschützten Bereich der Donnerstagsrunde. Vor allem ehemalige Mitarbeiter des Werks treffen sich hier regelmäßig, um besondere Exponate der österreichischen Automobilgeschichte zu erhalten. Originalität steht dabei im Mittelpunkt, wie man am Ditmar & Urban (1924), dem letzten verbliebenen Fahrzeug eines Grazer Unternehmens, gut erkennen kann. So weit, wie es geht, blieb die Substanz erhalten, und dort, wo es nötig war, wurde mit reichlich Fachwissen nachgebessert. Am Dach etwa bemühte sich die Gruppe, die spezielle Öllackierung so aufzubringen, wie es damals auch gemacht wurde: gestrichen, nicht gespritzt. Für die durchgerostete Lamellen-

**Originalität steht im Mittelpunkt der Restaurierungen**



Otto Killer, Ferdinand Horvat, Walter Pipek, Anton Stummer und Peter Böhm (von links). Stefan Reitgruber (nicht im Bild) vervollständigt die Runde

kupplung wurden alle 40 Lamellen neu angefertigt, ebenso erging es den zu weichen Pleuelstangen, damit sie nicht mehr am Gehäuse streifen. Ohne Sponsoren war die akribische Arbeit der Donnerstagsrunde nicht möglich, weitere Retter seltener Schätze sind dementsprechend willkommen. Nicht nur finanziell: Geeigneter Nachwuchs wird gesucht. Geschick und wissbegierig muss man schon sein – Zeit am Donnerstagsvormittag gehört zu den Voraussetzungen. Zu den bisher erhaltenen Kulturgütern zählt der Kaiserwagen von 1914. Ihn nahm Kaiser



Der nahezu unbekanntes Ditmar & Urban von 1924 war eine besondere Herausforderung



Foto: Stefan Reitgruber (1)

Karl 1919 ins Exil in die Schweiz mit, jetzt steht er in der Wagenburg im Schloss Schönbrunn in Wien und ist für Besucher zugänglich. Das jüngste Fahrzeug der Runde war bisher ein 1938er-Prototyp eines Gräf & Stift C12 mit V12-Motor. Dieser steht noch bis April im Automobilmuseum Stockerau. Einsichten in die Arbeit der Donnerstagsrunde bekommt man auch als Mitglied des „Vereins zur Förderung der

historischen Fahrzeuge der österreichischen Automobilfabriken“ mit der quartalsweise erscheinenden Zeitschrift „Meilensteine“. Bei Clubabenden und Ausfahrten erhält man zusätzlich Gelegenheit zum Fachsimpeln.

[www.historische-fahrzeuge.at](http://www.historische-fahrzeuge.at)

## 12. AUTO MESSE SALZBURG

23. – 25. MÄRZ 2018



1 TICKET = 2 MESSEN  
ZEITGLEICH MIT DER  
**Garten**  
SALZBURG



**MESSEZENTRUM SALZBURG**

#AutoMesseSalzburg  
/Automesse.Salzburg  
www.automesse-salzburg.at

messezentrum  
salzburg  
salzburgarena